



CATAMARAN

EXCESS 14



RÉF. : EC14 · OPPORTUNITÉ

EXCESS 11 · **810 584 €** (TVA incluse)

Excess 14 — Neuf en stock, livraison immédiate

L'Excess 14 est prêt à prendre la mer, sans attente ni démarches. 3 cabines avec dressing convertible en 4e couchage et 3 salles d'eau complètes pour naviguer en toute autonomie. Les moteurs Yanmar de 57 ch - au-dessus des 45 ch standard - avec hélices repliables Flexofold à 3 pales font une réelle différence en maniabilité et en rendement. Commandes électriques aux deux postes de barre, AIS, pilote automatique, réservoir d'eau jusqu'à 600 L et finitions Kerrock dans les salles d'eau et la cuisine complètent une unité de premier ordre. Design Pulse Line et pack Sail Away. Mis à l'eau avec matériel de sécurité zone 2.

GALERIE



DONNÉES GÉNÉRALES

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

CHANTIER EXCESS	MODÈLE EXCESS 14	LONGUEUR 15,99 m
LARGEUR 7,87 m	TIRANT D'EAU 1,48 m	POIDS (kg) 12.800
ANNÉE DE CONSTRUCTION 2026	TRE IMMATRIC. -	MARQUE MOTEURS YANMAR
NOMBRE DE MOTEURS 2	HEURES D'UTILISATION ---	PROPULSION SAIL DRIVE
PUISSANCE 57 ch	CARBURANT DIESEL	COULEUR BLANC
RÉSERVOIR CARBURANT 400 L	CABINES 3	SALLES D'EAU 3
RÉSERVOIR D'EAU DOUCE 600 L	CAPACITÉ MAXIMALE 20	TYPE WC ÉLECTRIQUE

DÉCORATION INTÉRIEURE

Finitions Kerrock dans les salles d'eau et la cuisine. Trois cabines avec dressing convertible en 4e couchage, trois salles d'eau complètes et WC électriques. Un intérieur robuste, soigné et conçu pour une vraie vie à bord.

ÉQUIPEMENT

PACKS

- PACK: SAIL AWAY
- PACK ÉLECTRIQUE
Circuit électrique AC, prise de quai 32A, prises USB et 220V, chargeur supplémentaire 40A, batteries supplémentaires
4 x 95A AGM avec régulateur
- ÉLECTRONIQUE GARMIN :
Pilote automatique | Sonde vitesse-profondeur-température | Sonde vent
Poste de barre tribord : écran GMI20 | GHC50 | prise USB extérieure
- Table à cartes : VHF monoposte | compas portable
- Winch électrique primaire
- Siège double au poste de barre tribord
- Variateur pour l'éclairage du cockpit et du carré
- Rangement supérieur dans la cuisine à tribord
- 2 panneaux ouvrants sur les vitrages de toit avant
- Panneau arrière dans les cabines arrière avec rideau
- Amélioration du guindeau électrique Lofrans
- Colonnes de barre avec tissu textile
- PACK: PULSE LINE
Grément et plan de voile PULSE LINE
Barber-hauler pour la grand-voile
Rails de génois réglables à billes
Grand-voile à corne et génois à recouvrement en laminé gris eXRP Ekko [remplace le Dacron blanc standard]
Filières textiles [remplacent le standard]
- Décoration de coque PULSE LINE [remplace le standard]
- Roues de barre composites PULSE LINE x2 [Couleur : orange] [remplacent le standard]
- Poignées intérieures textiles [Couleur : orange] [remplacent le standard]

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Cabine avant tribord - lit supplémentaire [lits supplémentaires dans le dressing] [version 3 cabines uniquement]
- Plan de toilette : kerrock misty grey [aménagement : 3 cabines 3 salles d'eau]
- WC électriques dans les salles d'eau [eau de mer] [aménagement : 3 cabines 3 salles d'eau]
- Panneau ouvrant dans la cloison avant tribord [ouverture] [incompatible avec le pack de personnalisation intérieure]
- Rideau du carré [sur porte et fenêtres du carré] [couleur : mist]

ÉLECTROMÉNAGER

- Plan de travail cuisine : kerrock misty grey [remplace le standard]
- Réfrigérateur-congélateur supplémentaire dans le carré [155 l] [incompatible avec le pack fleet'up et le réfrigérateur 130 l]
- Four micro-ondes dans le carré : pré-installation
- Lave-linge séchant dans le couloir : pré-installation [tribord]

SELLERIE INTÉRIEURE ET EXTÉRIEURE

- Sellerie intérieure : CLOUD [standard]
- Sellerie extérieure : LOUNGE ORANGE

ÉLECTRONIQUE ET VIDÉOCOMMUNICATIONS HIFI

- ÉCRAN GARMIN GPSMAP 12" au poste de barre tribord [console composite] [remplace l'écran GPSMAP 7"]
- Audio - cockpit arrière : Fusion [pack son Fusion avec Apollo RA670 et 4 haut-parleurs]
- Instruments de navigation
- Écran de navigation au poste de barre tribord : Garmin 16" [console composite]
- Pilote automatique à distance : Garmin Reactor
- Transpondeur AIS : Garmin AIS 800 [émetteur-récepteur]

GRÉEMENT ET VOILES

- Chariot de grand-voile : électrique [flat winder pour le chariot de grand-voile]
- Gréement Code 0 avec enrouleur manuel pour bout-dehors long [bout-dehors gris] [winch manuel à bâbord]
- Lazy bag [couleur : charcoal grey]

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Commande de guindeau au poste de barre : [avec compteur de chaîne] [tribord]
- Bossoirs : manuels [paire de bossoirs composites] [couleur : gris]
- Support moteur hors-bord

ÉNERGIE À BORD

- Convertisseur : 2 kVA 230 V 50 Hz

CHAUFFAGE ET AIR

- Ventilateur [dans le carré et les cabines] [inclus dans le pack fleet'up]

CIRCUIT D'EAU

- Réservoir d'eau douce supplémentaire : [300 l] [incompatible avec le générateur] [inclus dans le pack fleet'up et récupération d'eau de pluie]
- Prise d'eau douce au port
- Pompe d'eau de mer : [à pied] [robinet dédié]
- Pompe de lavage de pont : [eau de mer / eau douce] [incluse dans la récupération d'eau de pluie]

COCKPIT ARRIÈRE

- Extension de table dans le cockpit arrière : [en composite] [incompatible avec table de cockpit en bois exotique] [incluse dans le pack fleet'up]
- Assise dans le cockpit arrière : coussins [sellerie extérieure]
- Assise supplémentaire au poste de barre bâbord : banquette [siège double au poste de barre bâbord]
- Réfrigérateur de cockpit arrière : [75 l] [inclus dans le pack fleet'up]

COCKPIT AVANT

- Balcons avant [avec sièges en bois et filières avant]

TOIT

- Échelle d'accès au toit [échelle avec marches] [incluse dans skylounge]

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

- Circuit d'eau de mer (robinet dédié)
- WC électriques à eau de mer

CONFIGURATION INTÉRIEURE

- Meuble supplémentaire du carré côté bâbord
- Placard supérieur dans la cuisine
- WC électriques à eau de mer

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Cabine skipper dans le compartiment avant tribord